

Invertitore ZF 220 V

Carichi massimi da non superare

Rapporto	kW	CV	RPM
<i>Diporto</i>	419	562	4500
<i>Leggero</i>	394	528	4500
<i>Medio</i>	335	449	4500
<i>Continuo</i>	192	258	3200

Invertitore V-Drive inclinato di 10°
Descrizione

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Testato, affidabile e semplice da installare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.
- Compatibile con tutti i tipi di motori e sistemi di propulsione, compresi idrogetti ed eliche di superficie.

Caratteristiche

- Leggero e robusto corpo in lega d'alluminio (resistente all'acqua di mare).
- Ingranaggi trattati per una lunga vita di esercizio ed un funzionamento liscio e lineare.
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- Comando idraulico per un movimento liscio ed affidabile con fissaggio del cavo di comando push-pull.
- Adatto per le doppie motorizzazioni (con eguali caratteristiche di coppia e potenza).
- Cartuccia olio sostituibile.
- Estremamente compatto.

Optional

- Refrigeratore olio completo di raccordi e tubi flessibili.
- Staffe di montaggio.
- Flangia albero elica.
- Idoneità per tutte le tipologie di omologazioni richieste.
- Trolling per basse velocità.